

## Alle talenten welkom op het speelplein

Vlaamse Dienst Speelpleinwerk en Miex leiden jongeren met beperking op tot coanimator

- ▶ Cursus coanimator met mentale beperking is een primeur
- ▶ Taken van coanimators worden zoveel mogelijk gepersonaliseerd

### Christof BOUWERAERTS

De zomer is niet enkel de tijd waarin jeugdbewegingen een weekje op kamp gaan. Duizenden kinderen en jongeren leven zich tijdens de vakantie dagelijks uit op een speelplein. De speelpleinwerking wordt gedragen door weer andere jongeren, die een engagement als animator of hoofdanimator opnemen. Sinds de paasvakantie van 2016 organiseert de Vlaamse Dienst Speelpleinwerk (VDS) ook een cursus coanimator op het speelplein die openstaat voor jongeren met een verstandelijke beperking.

Hoewel een primeur, komt het initiatief niet uit de lucht gevallen. „Ons doelpubliek bestaat voor 6,7 procent uit kinderen en jongeren met een mentale of fysieke beperking”, zegt Hanne Cools van de Vlaamse Dienst Speelpleinwerk. „Van alle jeugdwerkvormen hebben we daarmee het grootste bereik. Van zodra ze zestien worden, willen ook vele van die jongeren deel uitmaken van de animatorenploeg. Heel wat speelpleinen hebben dan ook nu al ervaring met animatoren die extra ondersteuning nodig hebben.”

### „Inclusie moet de nieuwe norm worden in de speelpleinwereld”

Om die bestaande vormen van inclusie te ondersteunen en voort uit te bouwen, ontwikkelen de VDS en MIEX, een beweging die gelijkwaardige participatie voor mensen met een beperking in de samenleving stimuleert, de cursus coanimator.

„Het is geen aparte cursus voor jongeren met een beperking”, legt Hanne Cools. „Zij nemen gewoon deel aan de reguliere

cursus animator in het jeugdwerk, waarin we enkele plaatsen voor hen vrijhouden. Uiteraard stemmen we onze werkvormen af op de specifieke noden van de deelnemers met een beperking. Daarom is er vooraf een intakegesprek met hen, zodat we hun sterktes, verlangens en de uitdagingen en groeikansen in kaart kunnen brengen.”

Dankzij die cursus wil VDS jongeren met een beperking helpen op een volwaardige manier deel uit te maken van de animatorenploeg. „Door hun beperking kunnen die jongeren niet beantwoorden aan alle competenties die van een jeugdanimator worden gevraagd”, zegt Hanne Cools. „Toch kunnen ze met hun talenten een zinvol engagement opnemen. Dat kan gaan van meespelen in de zandbak of verven met de kleuters tot kampen helpen bouwen. Je moet zoeken naar concrete taken die aansluiten bij de mogelijkheden van de coanimator, zodat zowel zij, de animatorenploeg als de kinderen ermee gebaat zijn.”

Tot nu toe volgden al twaalf jongeren de opleiding tot coanimator. Evelyne Van de Velde (21) uit Sleidinge was een van hen. „Dankzij mijn nicht kwam ik bij het speelplein terecht”, zegt ze. „Vorig jaar draaide ik al een jaartje mee. Toen ik hoorde dat er dit jaar een cursus werd georganiseerd, ging ik daar graag op in.”

De cursus viel Evelyne Van de Velde erg in de smaak. „Van zondag tot vrijdag trokken we naar Maldegem”, vertelt ze. „We leerden er allerlei nieuwe spelletjes. De groepssfeer was geweldig. Ik voelde me volledig aanvaard en maakte heel wat nieuwe vrienden, ook al kende ik aanvankelijk niemand.”

Door deze cursus stelt de VDS de klassieke grenzen van het jeugdwerk in vraag. „Wij ondersteunen onze werkingen al jaren opdat ze zoveel mogelijk speelkansen bieden aan alle kinderen, ook die met een beperking”, zegt Hanne Cools. „Deze cursus was de logische volgende stap in dat proces. Inclusie moet de nieuwe norm worden in de speelpleinwereld.”



Met de kleuters in de zandbak spelen, is ook zinvolle invulling van een taak als coanimator. © Vlaamse Dienst Speelpleinwerk



Vanuit heel wat Belgische steden trotseer je met de autobus zowat heel Europa. © Martine Croonen

## Even geduld, busje komt zo

Door Europa reizen met de autobus is populair en goedkoop

### Martine CROONEN

Stel, u heeft zin om even de vleugels uit te slaan, en dat liefst eerstdaags en voor een prikke. Even zoeken op het internet. Blijkt dat de bus de voordeligste optie is. Een rit naar Londen voor twee volwassenen kost 34 euro en er blijken nog zitjes vrij voor morgen.

Busmaatschappijen steken elkaar de loef af met een waaier aan Europese bestemmingen en voordelige tarieven. „Het type busreizigers is vandaag hoogst gevarieerd”, zegt Bert Vertommen van Wegwijzer vzw. „Gastarbeiders en immigranten kunnen op die manier hun familie geregeld opzoeken, maar ook anderen, voor wie de prijs belangrijker is dan de tijd, zoals jongeren of pelgrims, blijken fan.”

### Nieuwe vrienden

Op een doordeweekse ochtend vatten we post in de wachtkamer van een Europese busmaatschappij met opstapplaats in Antwerpen. Walid Aulad wacht zijn beurt af aan het loket. Hij wil binnenkort terug naar Toulouse. „Ik logeerde enkele weken bij mijn zus in België”, zegt hij, „maar ik snak naar de zon en zoek nu de goedkoopste manier om weer thuis te geraken.” Aulad houdt van reizen met de bus. „Er is televisie en internet aan boord en je hoeft niet voortdurend op je bagage te letten.” Hij steekt van wal over het Europees kampioenschap voetbal, dat hij in België volgde. „De Belgen die in mijn woonplaats tegen Hongarije winnen, geweldig toch!”, lacht hij. Als de loketbediende hem even later informeert over de prijs van zijn rit naar Toulouse, twijfelt hij. „Zevenenzeventig euro is niet duur, maar het moet goedkoper. Ik zoek nog voort en vind misschien iemand die zijn auto met me wil delen.”

„Een busreis heeft nog meer voordelen”, zegt Bert Vertommen. „Je komt toe in het centrum van de stad, ideaal dus voor een citytrip die iets langer mag

duren. Voorts hoeft je geen uren vooraf op de vertrekplaats te zijn en er kan flink wat bagage mee. Bovendien is het de meest ecologische manier van reizen.”

Een jong koppel met rugzak komt het kantoor binnen. Ze wisselen het online reservatieformulier in voor tickets en bagagelabels. „We zijn Bulgaarse backpackers die in Antwerpen werken en studeren”, zegt Kalina Sabeva. „Zo dadelijk nemen we de bus naar Parijs, om van daaruit naar Dubai te vliegen. Handig dat we ons niet moeten verplaatsen naar een luchthaven. Bovendien kost deze trip ons amper 18 euro per persoon. Reizen met de bus is telkens verrassend. Altijd maak ik nieuwe vrienden.”

Fatiha Iaissaouiyan checkt ruim vooraf haar moeder in voor een reis naar Catalonië. „Mama woont bij mijn zus in het Spaanse Gerona”, vertelt ze. „Ze zal ve-

le uren onderweg zijn, maar ze slaapt veel. Morgen ga ik haar achterna, om vervolgens door te reizen naar Marokko, met de bus en de veerboot. Goedkoop ja, maar vooral gezellig. We delen verhalen en voedsel met de medereizigers en voelen ons als familie.” Ze vertelt honderduit, over de geneugten van zon en zee en over haar geloof. „Tijdens een busreis vallen grenzen en vooroordelen weg”, zegt ze.

Dat een streepje geduld ook hier loont, ondervinden we aan den lijve als we diezelfde avond enkele reizigers gezelschap houden aan de bushalte richting Parijs. Met een vertraging van vijftig minuten pikt de bus de wachtenden op. Reizen, het blijft een avontuur.

Een dossier met tips en informatie over busreizen in Europa vindt u op [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be).

Advertentie

## Je hebt trapliften... en je hebt Acorn

Blijf genieten bij jou thuis met een Acorn Traplift

- Installatie binnen de week voor rechte en draaitrappen
- Rechtstreeks van fabrikant
- Voor alle soorten trappen

**ACORN**  
TRAPLIFTEN

Bel voor meer informatie  
**0800 126 57**

[www.acorntrapliften.be](http://www.acorntrapliften.be)

voor vrijblijvende informatie: vul de coupon in en stuur naar  
Acorn, Nijverheidslaan 1, 1853 Strombeek-Bever

Dhr/Mevr: .....  
Adres: .....  
PC: ..... Gemeente: .....  
Telefoon: ..... e-mail: .....